

СИСТЕМА ПАРАШЮТНАЯ СПАСАТЕЛЬНАЯ СПС-Д

Техническое описание и инструкция по
эксплуатации 19247-83 ТО

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Техническое описание и Инструкция по эксплуатации предназначены для изучения материальной части и работы спасательной парашютной системы СПС-Д, для изучения процесса ее укладки и монтажа, а также изучения правил ее хранения, эксплуатации и транспортирования

При изучении и эксплуатации парашютной системы следует дополнительно пользоваться следующими документами:

- Руководство по эксплуатации дельтаплана
- Руководство по парашютно-спасательной и десантной подготовке авиации Вооруженных Сил СССР.

Принятые в данном документе условные обозначения изложены в приложении

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1.1. НАЗНАЧЕНИЕ

Спасательная парашютная система СПС-Д предназначена для спасения пилота-дельтапланериста вместе с дельтапланом в аварийной ситуации.

1.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.2.1. Конструкция спасательной парашютной системы СПС-Д при полетной массе пилота с парашютной системой и дельтапланом 140 кг обеспечивает следующие тактико-технические данные:

1) надежную работу при немедленном введении системы в действие из горизонтального полета на истинной скорости полета 39 м/с (140 км/ч) на высотах до 1500м;

2) минимальную безопасную высоту применения от уровня местности 30 м при немедленном введении системы в действие из горизонтального полета на истинной скорости полета 39 м/с (140 км/ч);

3) среднюю вертикальную скорость снижения, приведенную к стандартным атмосферным условиям и массе снижающейся системы пилот—парашютная система—дельтаплан 100 кг. на участке 30—35 м от земли не более 6,5 м/с (при среднеквадратическом отклонении 0,5 м/с);

4) усилие на расчеховку ранца не более 156,96Н (16 кгс);

5) перегрузки, действующие на пилота при наполнении парашюта. не более 10 ед;

6) назначенный ресурс: 10 применений в пределах технических характеристик, изложенных в настоящем разделе:

1.2.2. Габаритные размеры парашютной системы, уложенной в ранец, после обстукивания составляют не более:

длина — 0,32 м,

ширина — 0,45 м,

высота — 0,13 м.

1.2.3. Масса парашютной системы без переносной сумки не более 3,5кг.

1.3. СОСТАВ ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМЫ

Таблица 1

Обозначение	Наименование	Кол-во на систему	Примечание
Основные части			
2-17274.00	Парашют 50 м ²	1	
4-17128.00	Ранец	1	
7-17111.00	Чехол	1	
Материалы			
	Лента ЛТК(п) 10-150	1,5 м	Пришивается заказчиком на подвесной системе дельтаплана по размерам основания ранца на 20 мм выше ножных обхватов
	Шнур ШКП-60	5 м	Для монтажа ранца, звена парашюта с крючковой лентой на подвесной системе дельтаплана и для затяжки ранца
	Нитки 40 хлопчатобумажные "Специальные", матовые, белые	40 м	Для контровки шпилек ручки чехла на ранце
	Проволока К01	0,4 м	Для шнуровки ранца к подвесной системе дельтаплана
Комплект запасных частей			
4-17128.005	Петля	4	
7-17111.003	Сота резиновая	20	
Ремонтные материалы			
	Ткань арт.56307КП 920х1000 мм	1	
	Ткань арт. 56307крКП 920х1000 мм	1	Оранжевого цвета
	Нитки капроновые 13 крП	0,025 кг	

Обозначение	Наименование	Кол-во на систему	Примечание
Продолжение табл.1			
Основные части парашютной системы показаны на рис.1			
Комплект укладок			
16-502-1000-17	Мешок упаковочный	1	Для укладки материалов, запасных частей и ремонтных материалов
Кмплект инструмента и принадлежностей			
0-17346.30	Комплект инструмента и принадлежностей		Поставляется по отдельному договору с заказчиком Комплект см. Подраздел 1.6 "Инструмент и принадлежности".
Комплект укладок			
7-655-10.00	Сумка переносная	1	
Комплект тары			
	Ящик 16-17298.00- 02		1 шт. На 10 парашютных систем, уложенных в сумки
Эксплуатационная документация			
			Количество эксплуатационной документации может быть изменено по требованию заказчика
0-17346.00ПС	Паспорт заполненный	1	
0-17346.00ПС	Паспорт незаполненный	1	3 шт. на 25 систем
008-62	Инструкция по войсковому ремонту парашютно- десантной техники		Издаётся отдельным тиражом и рассылается в эксплуатирующие части по особой разрядке предприятием- изготовителем

1.4. РАБОТА ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМЫ

Спасательная парашютная система СПС-Д вводится в действие в аварийной ситуации ручным способом путем рывка за ручку со шпильками и броска уложенного в чехол парашюта.

После расчеховки ранца дельтапланеристом шпильки ручки выходят из шнуровых петель и освобождают клапаны ранца. Чехол с парашютом выдергивается дельтапланеристом из ранца и бросается назад по потоку с правой стороны от пилота

Под действием усилия от броска, собственной массы системы и потока воздуха происходит выход строп из сот чехла, вытягивание и наполнение парашюта.

Дальнейшее снижение и приземление дельтапланериста с дельтапланом происходит на наполненном парашюте (рис. 2) Чехол остается привязанным к вершине парашюта и снижается вместе с ним.

1.5. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМЫ

1.5.1. Парашют 50 м²

Парашют предназначен для гашения скорости движения пилота до величины безопасной для приземления.

Парашют (рис.3.) площадью 50 м² имеет круглую форму, состоит из четырёх секторов. Каждый сектор состоит из пяти полотнищ. Первое, третье и пятое полотнища изготовлены из ткани арт. 56307КП, второе и четвёртое из ткани арт. 56307крКП оранжевого цвета. Для прочности на купол нашит прямоугольный каркас из ленты ЛТКП-13-70. Основа купола имеет полюсное отверстие диаметром 0,255 м, которое окантовано лентой ЛТКП-15-185.

Купол имеет 28 строп. 14 из которых имеют длину 2.0 м. а другие 14 строп — 6,0 м. Стропы изготовлены из шнура ШТК-2,5-200. Стропы, в том числе укороченные, пристроены к нижней кромке купола. Укороченные стропы пристроены к длинным стропам.

Для уменьшения времени наполнения на купол против каждой стропы нашиты стягивающие ленты. Для облегчения укладки парашюта на стропе 14 у нижней кромки нашита опознавательная муфта, изготовленная из ткани оранжевого цвета.

Стропы пристрачиваются к двум концам переходника, изготовленного из ленты ЛТКкрП-43-800. К переходнику смонтировано звено из ленты ЛТКМкрП-27-1600, на конце которого имеется петля с разъемом для крепления парашюта к дельтаплану.

К ленте звена с помощью текстильной застежки крепится звено. Звено имеет на концах петли для монтажа его на подвесной системе дельтаплана и служит для фиксации звена со стропами в полете.

Разъем служит для быстрого подсоединения (отсоединения) звена со стропами к специальному узлу дельтаплана. Разъем состоит из следующих основных частей:

- скобы;
- пальца;
- головки;
- предохранителя;
- шайбы;
- пружины зуба.

При открытии разъема предохранитель поворачивается на четверть оборота до совмещения выступов с прорезями головки. При последующем нажатии и повороте на четверть оборота головки с пальцем разъем открывается.

Разбирать, производить ремонт или замену деталей разъема в процессе эксплуатации запрещается.

1.5.2. Ранец

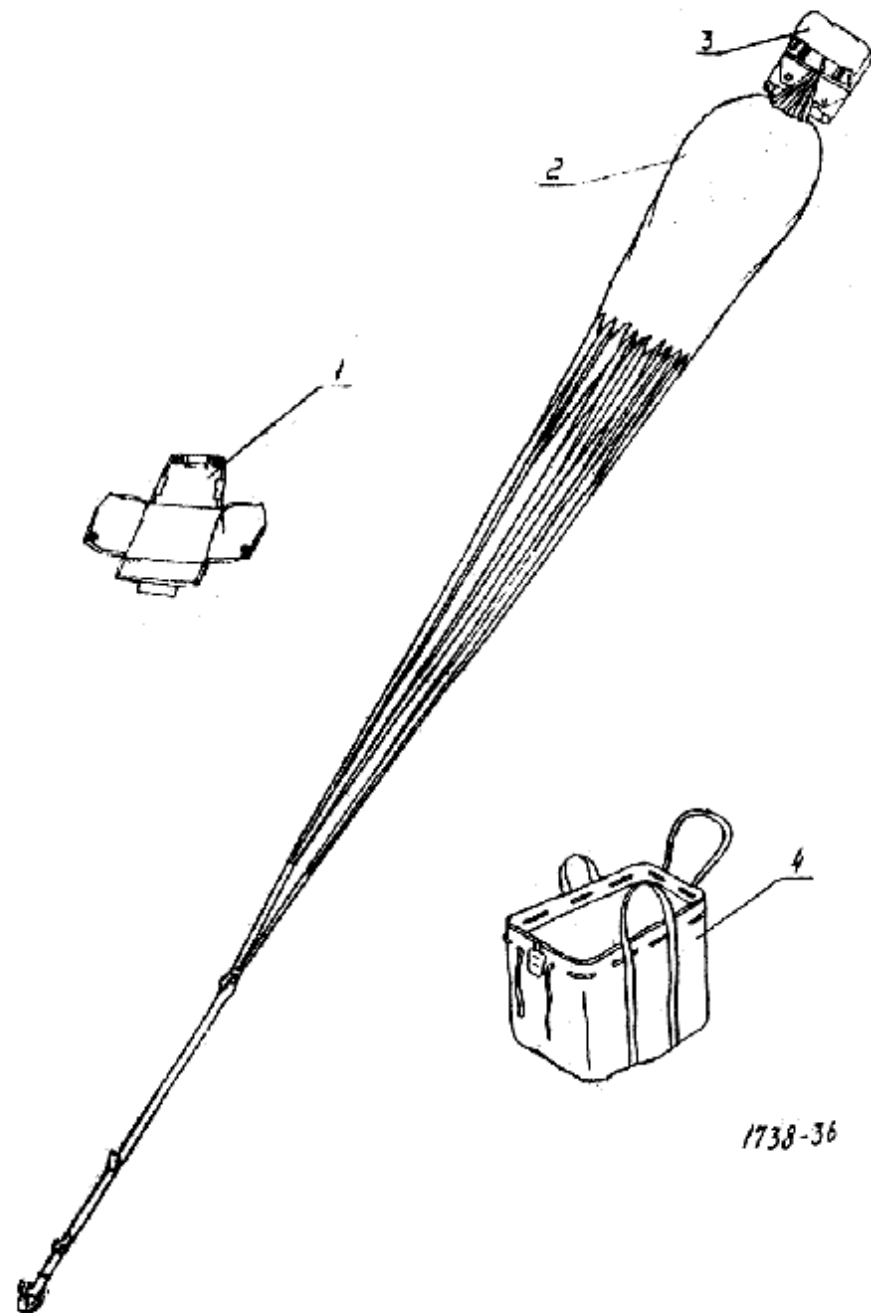
Ранец предназначен для укладки в него парашюта, уложенного в чехол.

Ранец (рис. 4) изготовлен из ткани арт. 56260кр пл., и имеет конвертообразную форму и сострит из основы ранца, образующей четыре клапана: верхний, нижний, левый и правый. Левый и правый клапаны имеют карманы для удобства заправки клапанов при укладке.

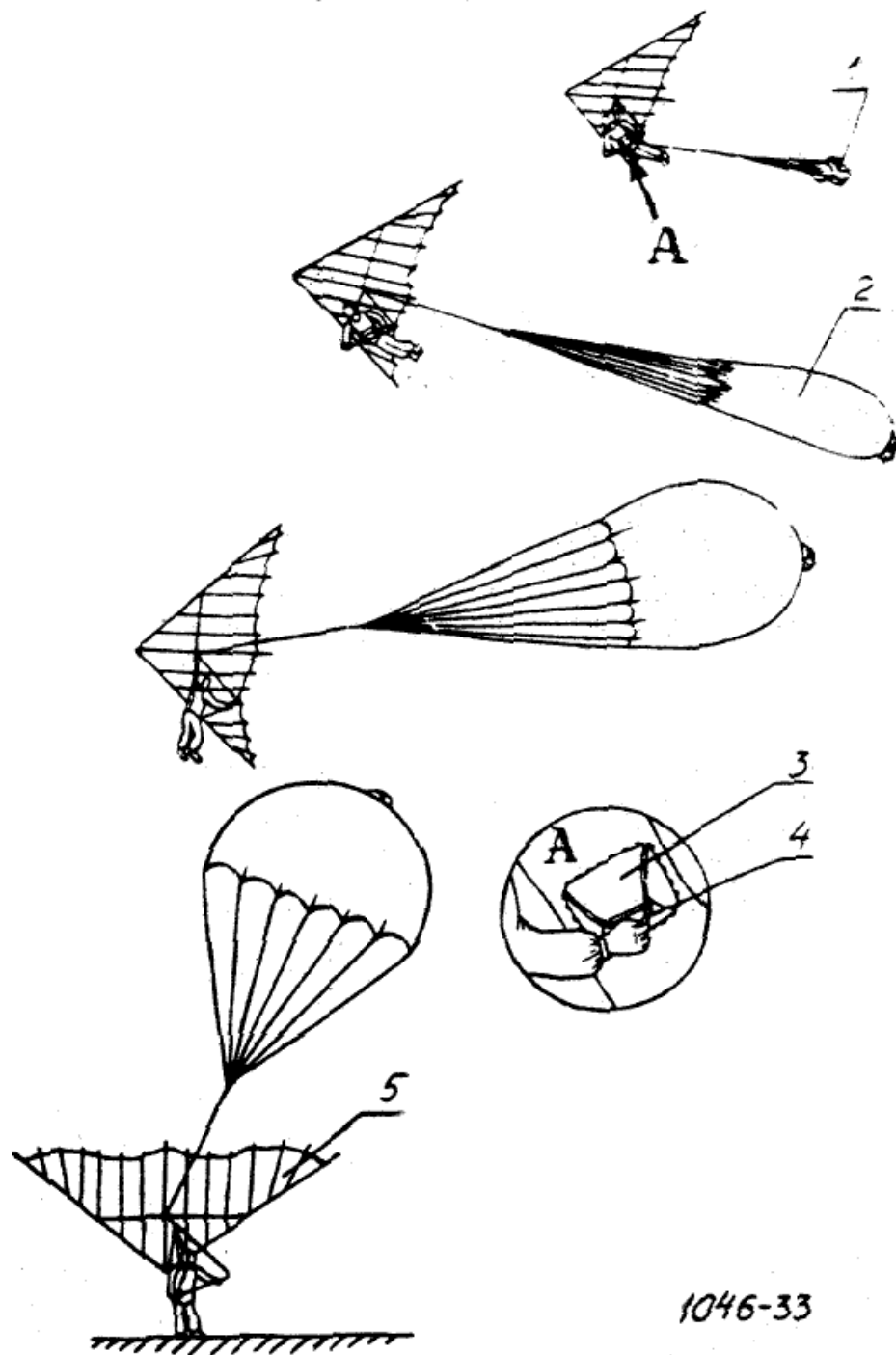
С внешней стороны основа ранца усилена лентами ЛТКкрП-25-200, а по периметру ее основания нашита лента, имеющая петли, из ленты ЛТК (п)-10-150 для крепления ранца на подвесной системе дельтаплана.

Для удержания ранца в закрытом положении на верхнем, левом и правом клапанах имеются люверсы, а на нижнем клапане — два кольца, на которые узлом-удавкой надевается по петле.

Система парашютной спасательная СПС-Д

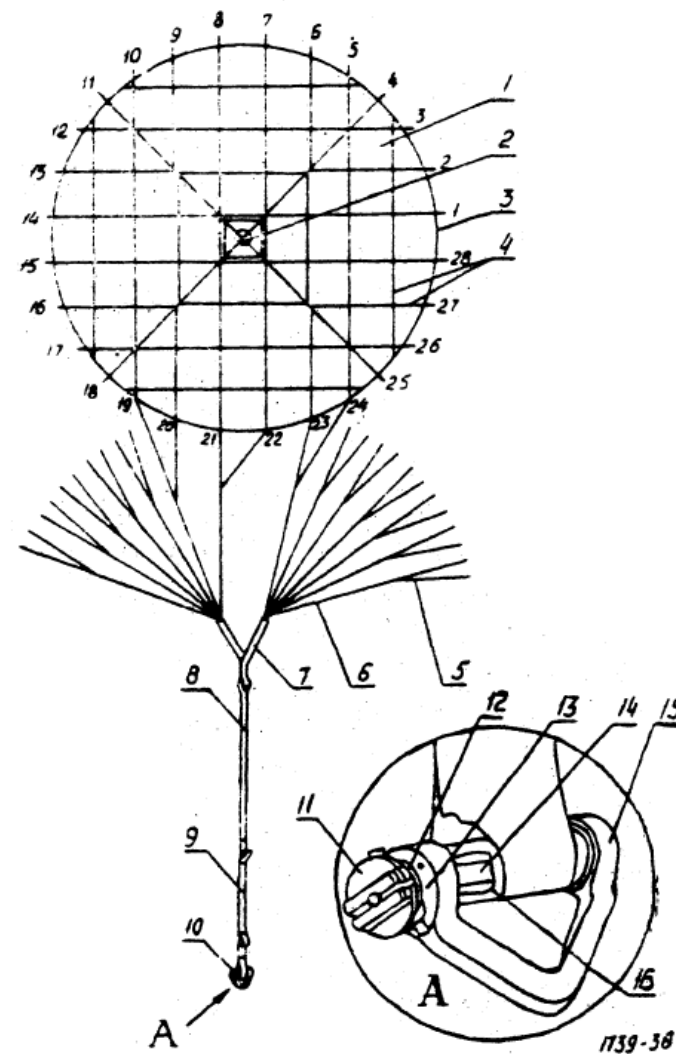


1738-36



1046-33

Парашют 50 м²



1—сектор; 2—отверстие полюсное; 3—кромка нижняя; 4—каркас купола; 5—стропа укороченная; 6—стропа; 7—переходник; 8—лента звена; 9—звено; 10—разъем; 11—головка; 12—пружина зуба; 13—предохранитель; 14—палец; 15—скоба; 16—шайба.

Рис. 3

1.5.3. Чехол

Чехол предназначен для обеспечения упорядоченного процесса вытягивания парашюта и защиты его отдельных частей от зацепления.

Чехол (ряс. 5) изготовлен из ткани арт. 56005крКП и состоит из основы чехла и клапана. На основу чехла нашит усилительный каркас из ленты ЛТКП-25-150.

На клапане смонтированы шесть пар резиновых съемных сот для укладки строп парашюта. На внешней стороне чехла смонтировано пять резиновых съемных сот для зачековки купола в чехле и нашиты два кармана, способствующие вытягиванию парашюта под действием потока воздуха.

Фартук чехла, являющийся продолжением основы чехла, и клапан имеют люверсы для пропуска съемных сот.

С внутренней стороны чехол имеет две съемных парашютных соты, в которые заправляется часть купола при укладке, и петлю для крепления чехла к вершине купола. Ручка красного или оранжевого цвета с двумя шпильками-чеками, на чехле, предназначена для расчеховки ранца и броска парашюта, уложенного в чехол (рис.5А).

1.5.5. Паспорт

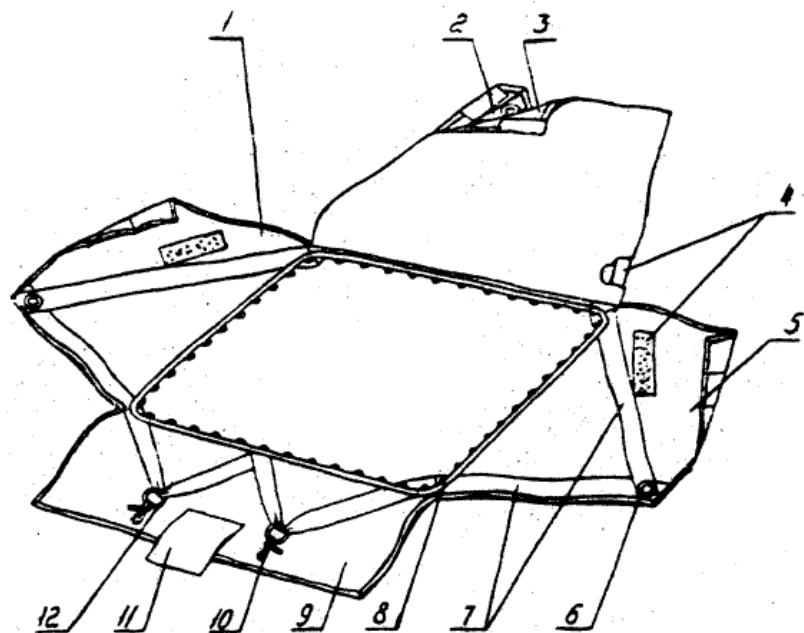
Паспорт является неотъемлемой частью изделия и представляет собой документ, удостоверяющий гарантированные предприятием-изготовителем основные характеристики изделия. Паспорт удостоверяет изготовление парашютной системы в соответствии с действующей технической документацией и принятие ее техническим контролем. В паспорте в процессе эксплуатации записывают сведения о движении изделия, о проведенных ремонтах и доработках по бюллетеням.

1.6. ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Укладку парашютной системы производить на укладочном столе, поверхностью или на походном полотнище. Размеры стола: длина 9м, ширина — 1,2 м, высота — 1,2 м.

Перечень инструмента и принадлежностей дан в таблице 2

Ранец



1740-36

- 1—клапан правый; 2—клапан верхний; 3—предохранитель; 4—застежка текстильная;
5—клапан левый; 6—люверс; 7—усиление; 8—лента основания; 9—клапан нижний;
10—петля; 11—клапан; 12—кольцо сварное.

Рис. 4

На верхний клапан нашит предохранитель, служащий для предохранения шпилек ручки чехла после зачековки ранца. К нижнему клапану пришит клапан, предназначенный для заправки его под ручку чехла с целью обеспечения удобства захвата ручки чехла при расчеховке ранца..

Обозначение	Наименование, описание, назначение.	Кол-во на систему	Примечание
9-515.10.00-01	Полотнище походное (размером 13х1 м)	1	
10-3499А	Полотнище подкладочное, (размером 1,93х4,5) со шнуром длиной 7 м, предназначенное для предохранения от загрязнения ткани парашюта при укладке.	1	
11-12604.001	Костыль для крепления полотнища к земле	7	Допускается черт. 14-12604.09
7-509-10.00	Сумка переносная	1	
	Пломба ОСТ 1 10067-7	1	

1.7 РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

Ранец с уложенной парашютной системой размещается в районе груди пилота на подвесной системе дельтаплана. Звено парашюта крепится к специальному узлу дельтаплана.

1.8. МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

На парашюте 50 м², ранце, чехле и переносной сумке ставят индекс системы и заводской номер.

Запасные части, материалы и ремонтные материалы укладывают в полиэтиленовый упаковочный мешок. В мешок вкладывают бирку, на которой ставят индекс парашютной системы и год изготовления.

Систему и упаковочный мешок укладывают в переносную сумку. Сумку с вложенной в нее системой пломбируют пломбой ОТК.

При маркировании ящика указывают:

— индекс системы;

— порядковый номер ящика и количество ящиков в партии (указывают дробью: в числителе — порядковый номер ящика, в знаменателе — общее количество);

— предупредительный знак «Боится сырости» (зонт).

Ящик с упакованными системами пломбируют пломбой.

1.9. ТАРА И УПАКОВКА

1.9.1. Сумка переносная

Переносная сумка предназначена для хранения и транспортиро-

вания уложенной в нее системы. Переносная сумка прямоугольной формы изготовлена из авизента, имеет габаритные размеры 0,26х0,38х0,5 м.

1.9.2. Ящик

Ящик предназначен для упаковки парашютных систем, уложенных в переносные сумки.

Ящик изготавливается из строительной фанеры толщиной 3-5 мм или иного пиломатериала любой породы дерева.

Габаритные размеры ящика 0,66х0,68х0,82 м.

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

2.1.1. Проверьте перед укладкой парашютной системы комплектность и наличие принадлежностей для укладки, указанных в техническом описании.

Замените обнаруженные непригодные части запасными или отремонтируйте силами организации, которой принадлежит парашютная система.

Производите ремонт или замену частей парашютной системы в соответствии с Инструкцией по ремонту 008-62.

2.1.2. Производите осмотр системы в следующем порядке:

— парашют 50 м²;

— ранец;

— чехол.

1) Растяните купол для осмотра вдоль стола, взяв его за концы переходного звена.

Положите его на стол так, чтобы полотнище с маркировкой находилось сверху.

Осмотрите полотнища, поочередно их приподнимая на просвет по всей поверхности.

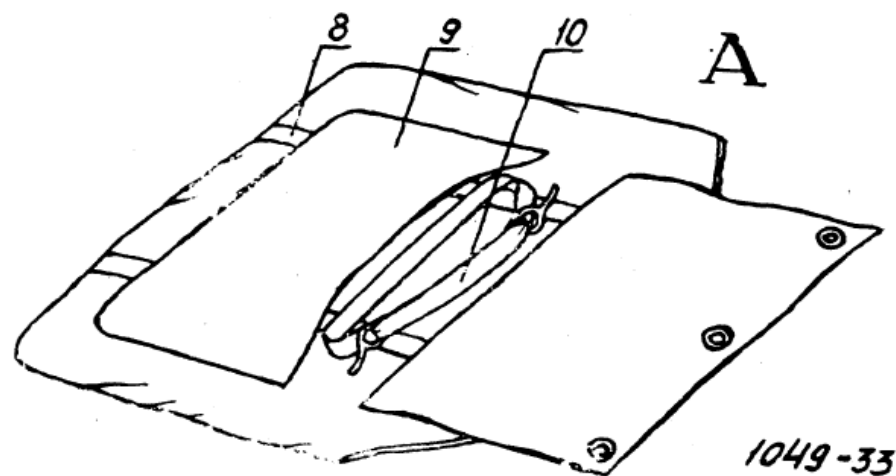
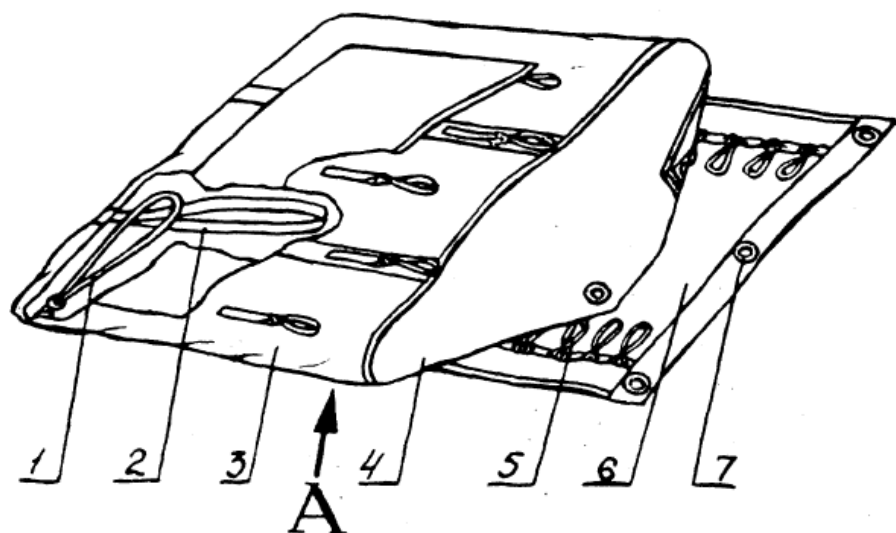
Проверьте каркасные ленты, строчки, узлы крепления строп, нет ли пятен неизвестного происхождения, а также порывов ткани, лент, обрывов строчек.

Разложите купол на всю длину и перейдите к осмотру строп, для чего стропы разберите, положите одну к другой и натяните. Проверьте, не порвана ли зигзагообразная строчка на стропах между собой и у переходника.

Затем, проглаживая и прокатывая стропы ладонью, осмотрите их

по всей поверхности.

Чехол



1049-33

1—сота парашютная съемная; 2—петля; 3—основа чехла; 4—фартук; 5—сота резиновая; 6—клапан; 7—люверс; 8—усиление; 9—карман; 10—ручка.

Рис. 5

Проверьте, нет ли выступающих из шнура петель нитей. Обнаруженные петли заправьте внутрь.

Осмотрите звено со стропами и проверьте целостность защитных чехлов на нем.

2) Осмотрите ранец и проверьте исправность люверсов, колец и петель. Проверьте крепление ранца к подвесной системе дельтаплана.

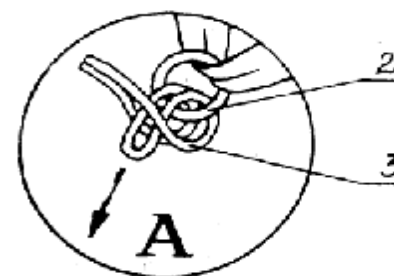
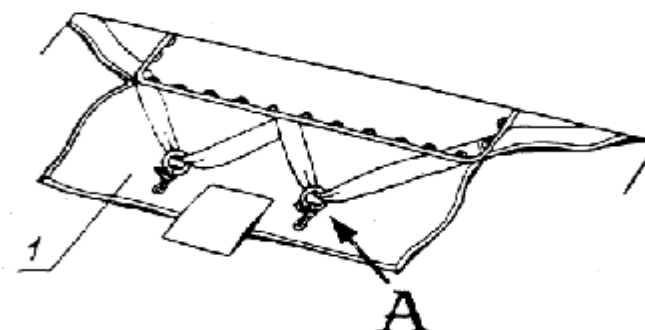
3) Осмотрите чехол и проверьте нет ли повреждений ткани чехла, каркаса, съемных резиновых сот, ручки со шпильками. В случае разрушения съёмных резиновых сот их замените запасными.

2.2 ПОДГОТОВКА ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМЫ К УКЛАДКЕ.

2.2.1. Производите укладку парашютной системы на столе с гладкой поверхностью.

2.2.2. Проверьте смонтированы ли петли на кольцах нижнего клапана. Если они не смонтированы, то наденьте их узлом-удавкой на кольца (рис. 7 и 7А).

Монтаж петель на кольца ранца



1051-33

1—клапан нижний; 2—кольцо сварное; 3—петля.
А—условно не затянуто

Рис. 7

2.3. УКЛАДКА ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМЫ

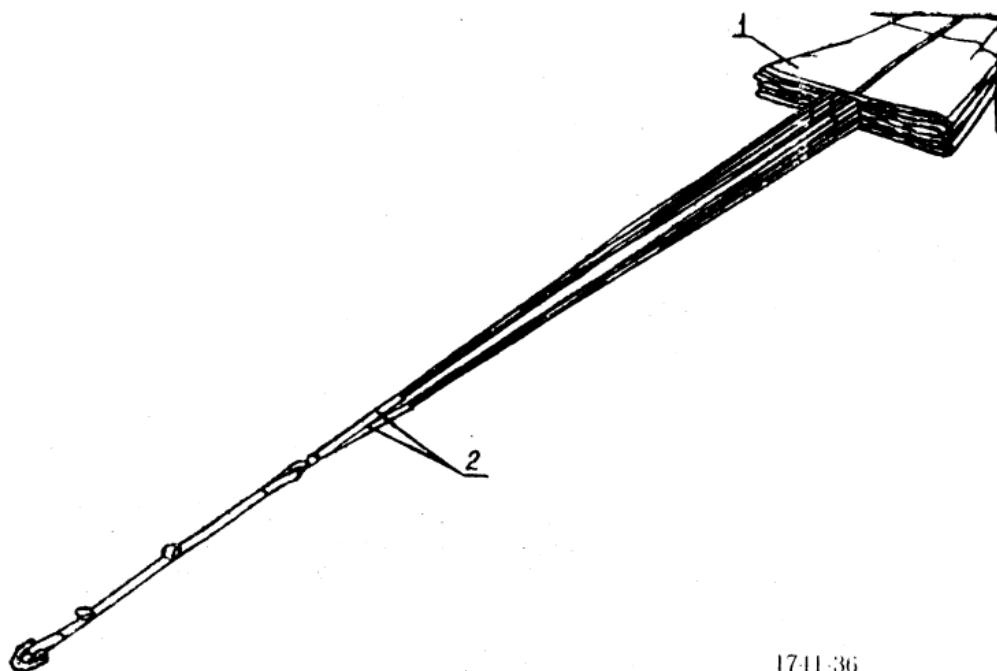
Укладку парашютной системы производят два человека: укладывающий, ответственный за укладку, и помогающий. По окончании укладки ответственный за укладку расписывается в паспорте о проведении данной работы.

Время на укладку составляет не более 30 минут. Укладку парашютной системы производите в следующем порядке.

- укладка купола парашюта.
- присоединение чехла к вершине купола
- укладка купола в чехол
- укладка строп в соты чехла
- укладка парашюта в чехле в ранец
- затяжка и зачековка клапанов ранца.

2.3.1. Укладка купола

Подготовка купола к укладке



1741-36

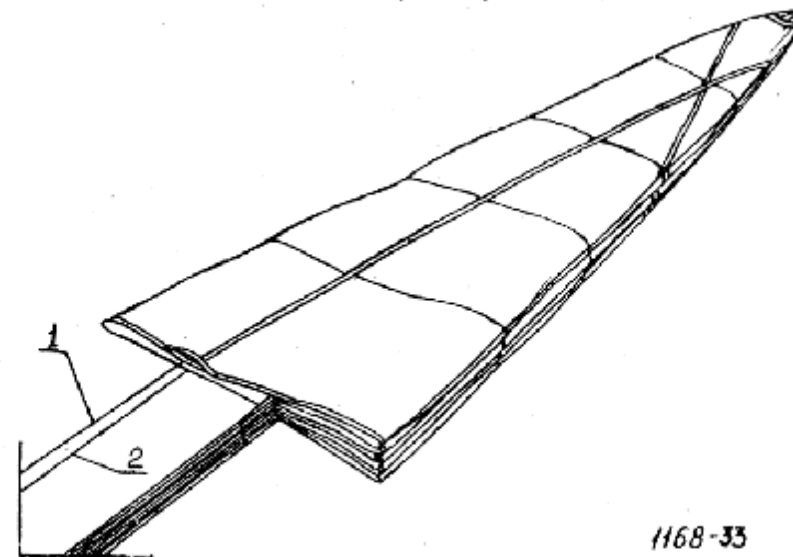
1 — купол; 2 — звено со стропами.

Рис. 8

Вытяните купол и звено со стропами на столе (рис. 8). По маркировке строп проверьте, не вывернут ли купол. Она должна находиться с внешней стороны купола. Возьмите концы переходного звена и разделите стропы так, чтобы стропы с 9 по 22 находились снизу а с 23 по 28 и с 1 по 8 сверху, стропа 14 с опознавательной муфтой - сверху.

Стропу 14 с опознавательной муфтой положите с левой стороны. Возьмите стропу 15 и узел стропы 15 опустите на узел стропы 14, расправьте полотнище между ними (рис. 9).

Укладка купола парашюта



1168-33

1 — стропа 15; 2 — стропа 14.

Рис. 9

При этом расправляйте кромку от узла стропы 15 до узла стропы 14, укладывайте кромку на кромку, узел стропы 15 на узел стропы 14 и расправляйте полотнища от нижней кромки до вершины купола.

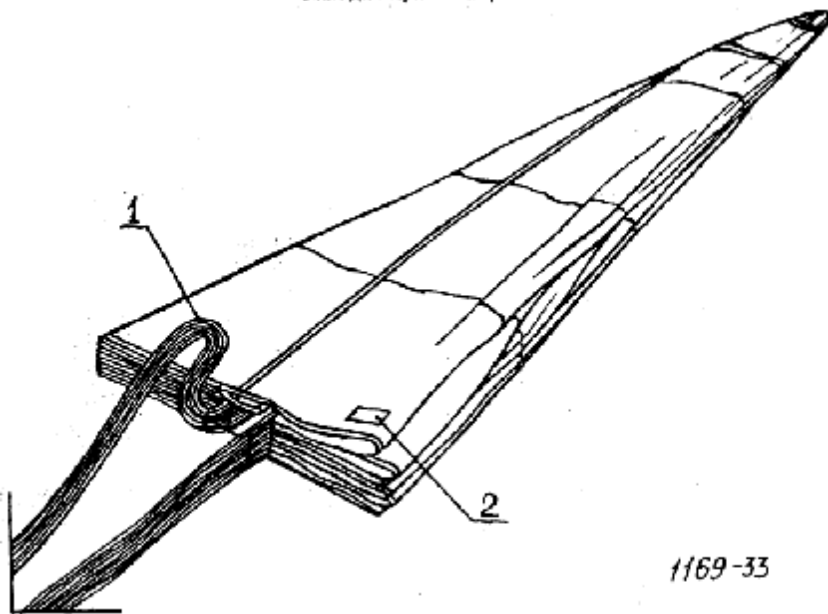
Уложите на левую сторону все полотнища до полотнища с маркировкой.

Перебните стропы уложенных полотнищ на размер 0,2—0,3 м, положите их на уложенную часть купола (рис. 10).

Продолжите укладку полотнищ на левую сторону.

Оставьте последнее полотнище между стропами 13 и 14 на правой стороне стола и расправьте его (рис. 11).

Укладка купола парашюта

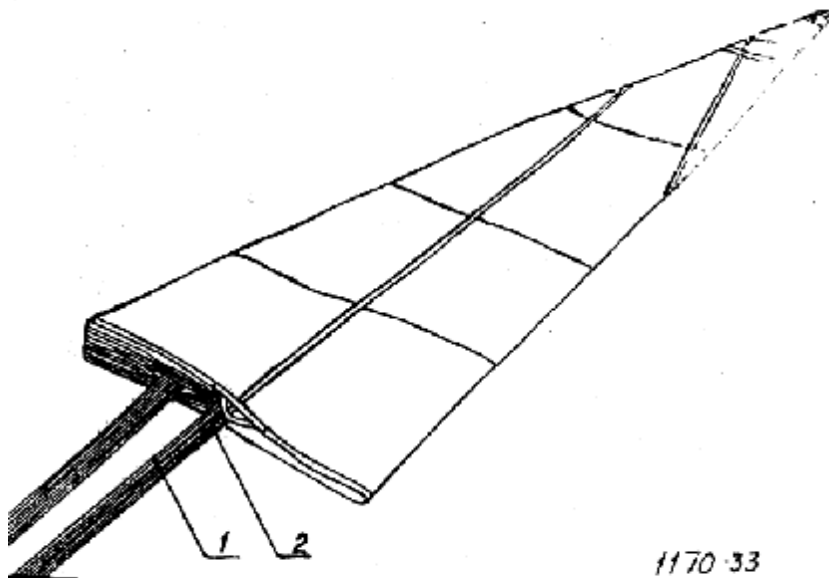


1169-33

1—стропы; 2—маркировка.

Рис. 10

Укладка купола парашюта

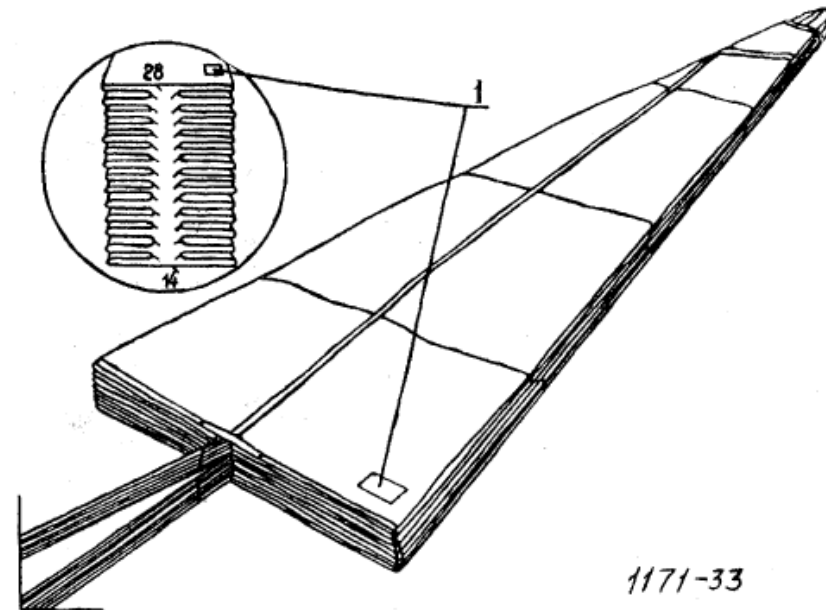


1170-33

1—стропы 13; 2—стропы 14.

Рис. 11

Укладка купола парашюта



1171-33

1—маркировка.

Рис. 12

Переложите полотнища купола, положенные поверх строп, на правую сторону, на расправленное полотнище. Стропы снимите с купола.

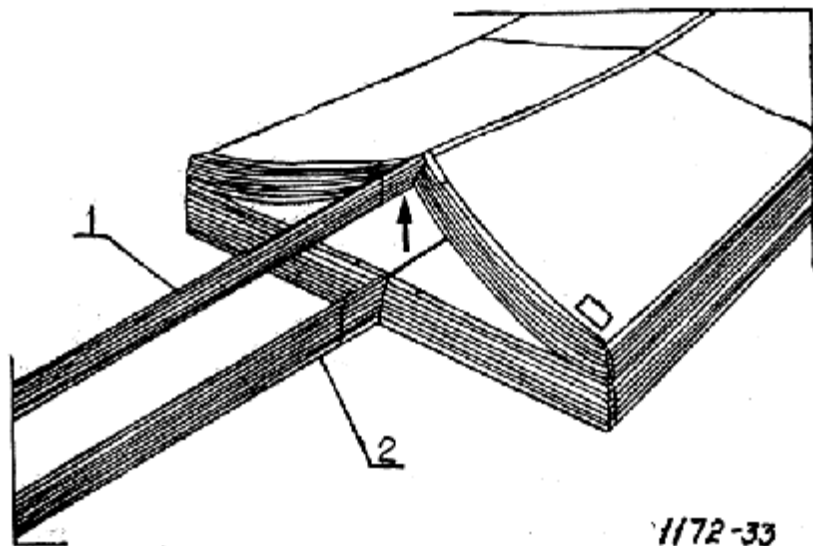
Правильно уложенный купол должен иметь маркировку на правой стороне верхнего полотнища (рис. 12).

Проверьте правильность укладки купола и расположения строп.

Для чего возьмите концы переходника и разведите их, поделите стропы на две группы. Проведите рукой вдоль верхней группы строп до нижней кромки купола.

При этом стропы не должны перекрещиваться. Приподнимите верхнюю половину купола со стропами с 23 по 28 и с 1 по 8 (рис. 13) Приподнимите стропу 28. Она должна располагаться сверху. Возьмите стропу 14. Она должна располагаться снизу и крепиться к концу переходника со стропами с 9 по 22.

Подогните левую половину купола вверх—направо к стропам, (рис. 14), а правую вниз—налево так чтобы ширина нижней кромки уменьшилась в три раза (рис. 15).

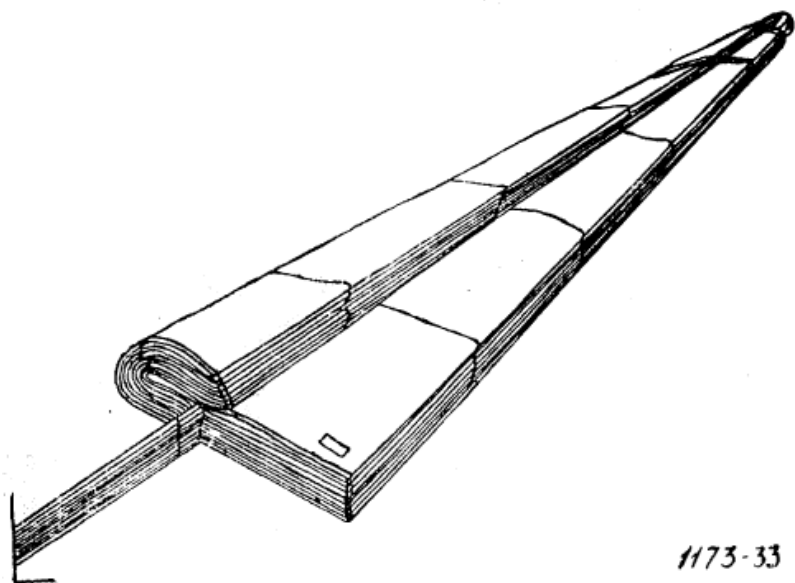


1—стропа 28; 2—стропа 11.

Рис. 13

1172-33

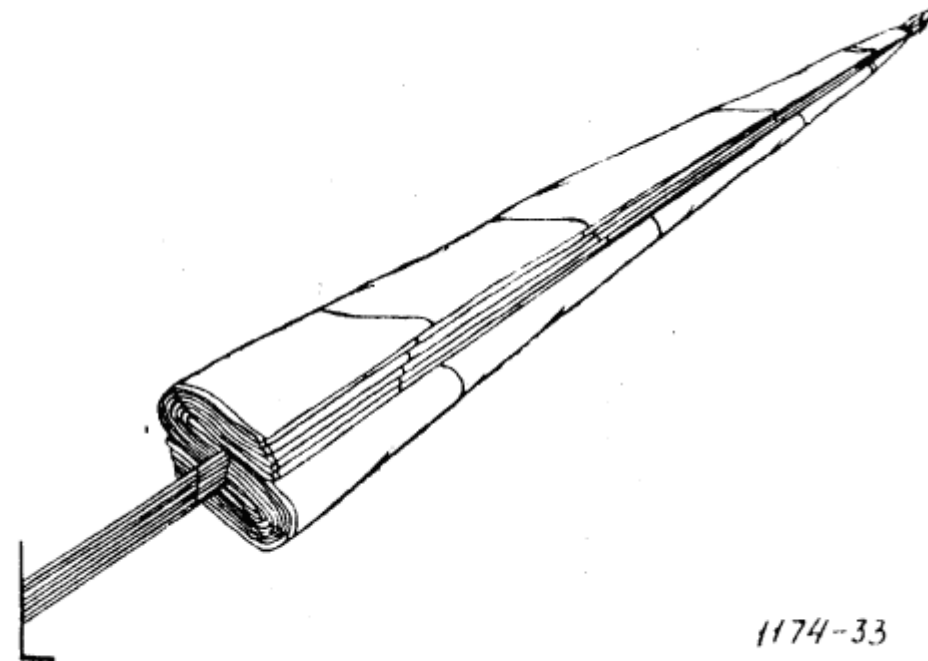
Укладка купола



1173-33

Рис. 14

Купол уложенный



1174-33

Рис. 15

27

2.3.2 Присоединение чехла к вершине купола

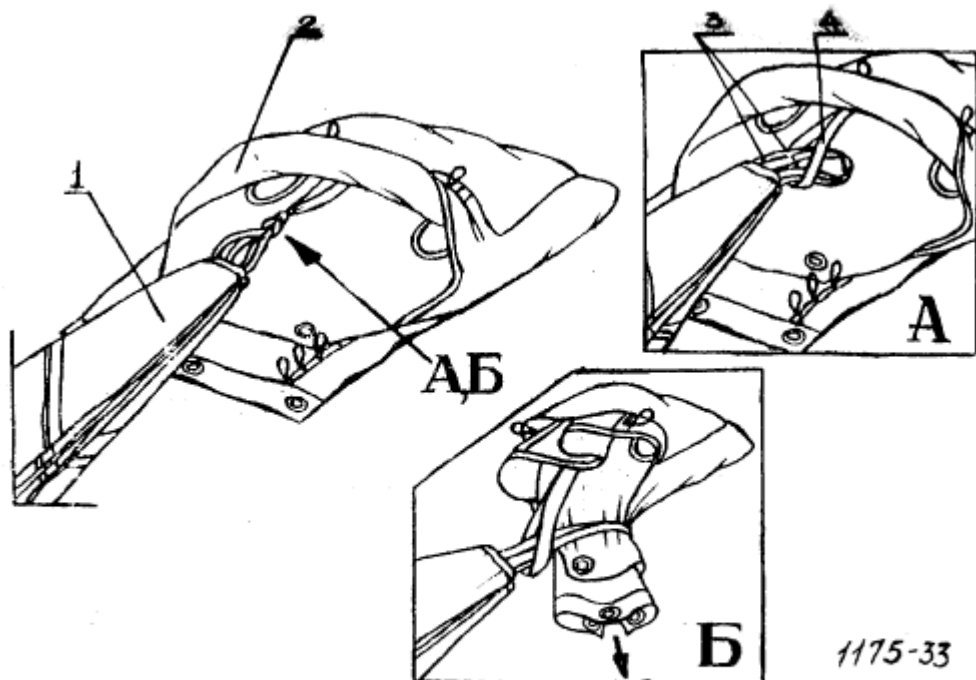
Присоедините узлом-удавкой петлю чехла к лентам полюсного отверстия. Для чего ленты полюсного отверстия пропустите в петли чехла (рис. 16А) и в петлю, образованную лентами, пропустите чехол (рис. 16Б).

Расположите чехол ручкой со шпильками-чеками вниз, клапаном к вершине купола (рис. 16).

2.3.3. Укладка купола в чехол

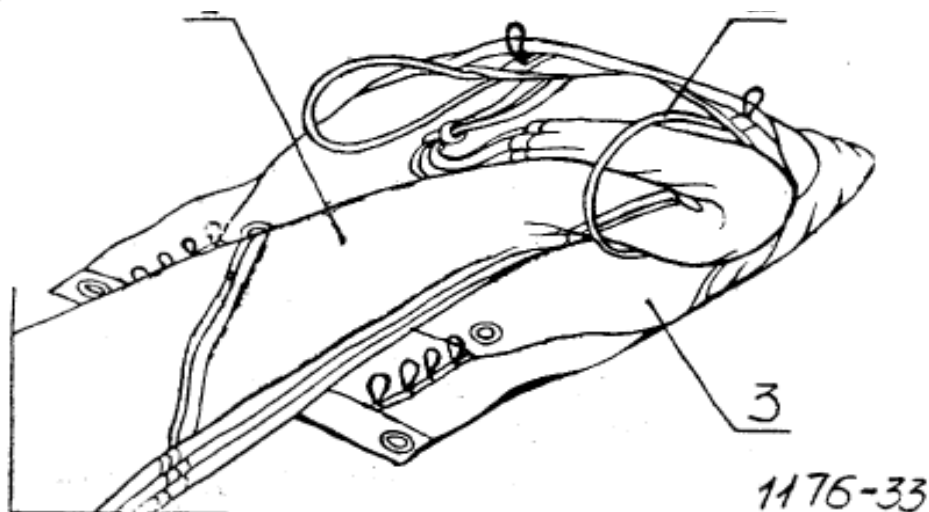
Захватите купол на расстоянии 0,3—0,4 м от полюсного отверстия, перегните его и проташите в правую съемную парашютную соту (рис. 17)

Придерживая уложенный купол в правой парашютной соте, перегните его по ширине чехла и проташите в левую съемную парашютную соту (рис. 18).



1 — купол; 2 — чехол; 3 — ленты полового отверстия; 4 — сетка.
А, Б — условно не затянуто.

Рис. 16

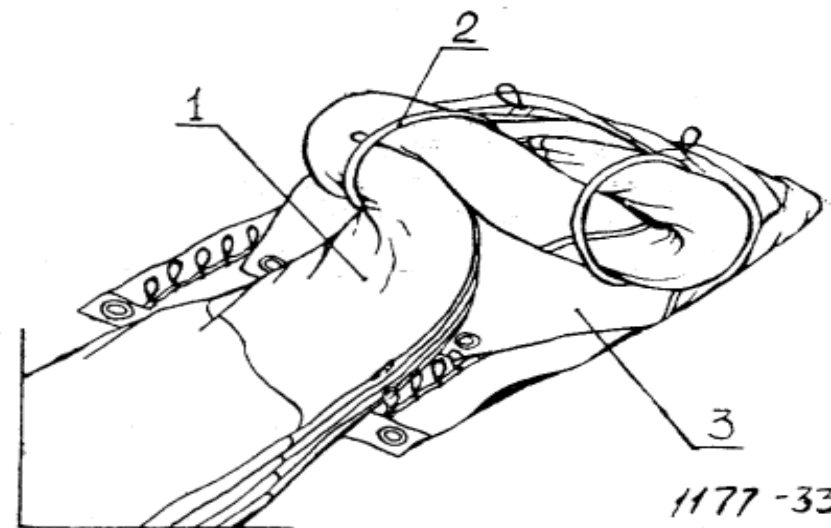


1 — купол; 2 — сота парашютная съемная правая; 3 — чехол.

Рис. 17

Таким образом уложите в каждую съемную парашютную соту по три витка купола (рис. 19).

Укладка купола в чехол

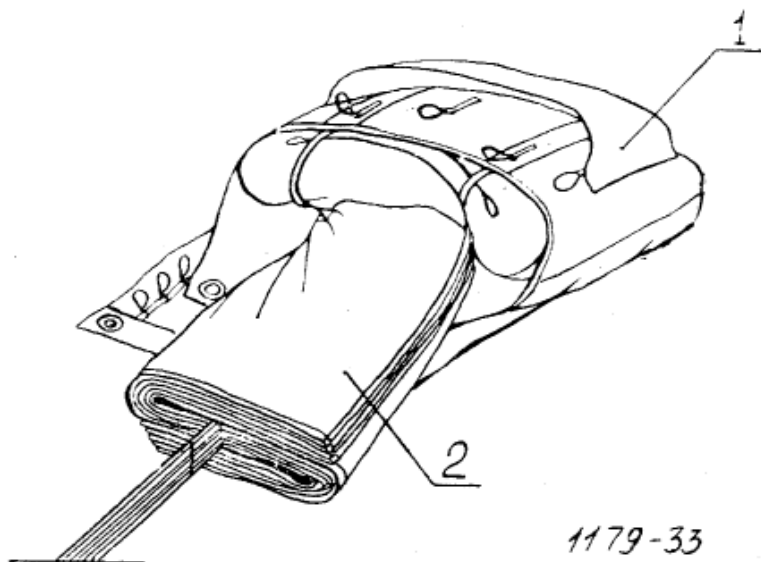


1 — купол; 2 — сота парашютная съемная левая; 3 — чехол.

Рис. 18

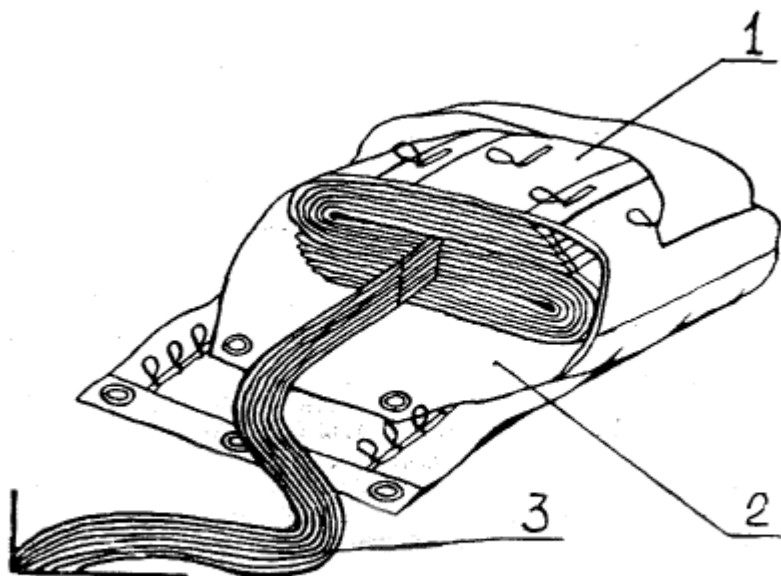
При этом, следите, чтобы перегибы уложенной части купола выходили за парашютную соту на размер не более 0.1 м. Придерживая уложенную в съемные парашютные соты часть купола, наденьте на неё чехол (рис.20).

Оставшегося часть купола уложите в чехол зигзагообразно по ширине чехла, располагая нижнюю кромку купола по нижней кромке чехла. Стропы купола положите на середине фартука чехла (рис.21)



1—чехол; 2—купол.

Рис. 20



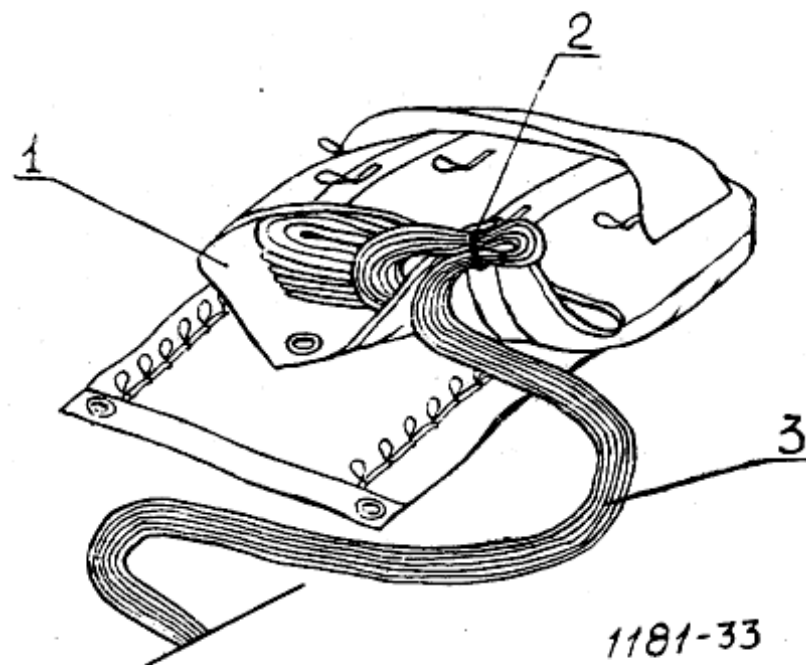
1—чехол; 2—фартук; 3—стропы.

Рис. 21

2.3.4. Укладка строп в соты чехла

Захватите стропы и положите их на чехол между сотами. Закройте фартуком нижнюю кромку купола. Проденьте правую резиновую соту в люверс фартука. Перегните пучок строп на расстоянии 0,2 м от нижней кромки и проташите их в правую резиновую соту (рис. 22).

Укладка строп в соты



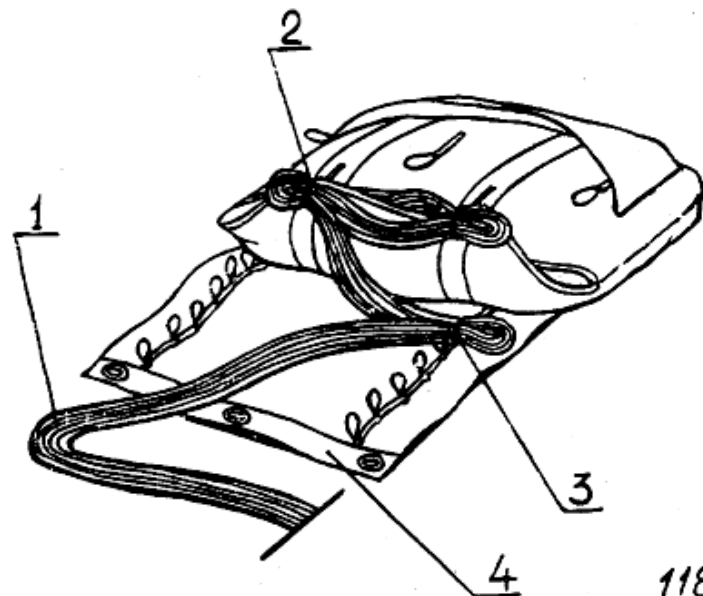
1—фартук. 2—сота резиновая правая; 3—стропы.

Рис. 22

Проденьте левую резиновую соту в люверс фартука. Перегните пучок строп по ширине фартука чехла и проташите их в левую резиновую соту.

Перегните пучок строп по ширине клапана чехла и проташите их в правую резиновую соту клапана (рис. 23).

Перегните пучок строп по ширине клапана и проташите их в левую резиновую соту клапана. Таким образом уложите стропы во

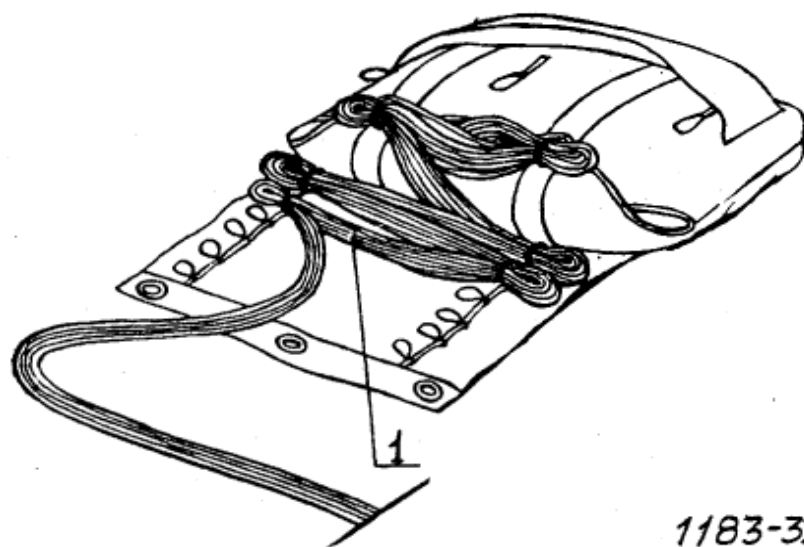


1—стропы; 2—сота резиновая левая; 3—сота клапана резиновая правая; 4—клапан.

Рис. 23

Укладка строп в соты

1182-33



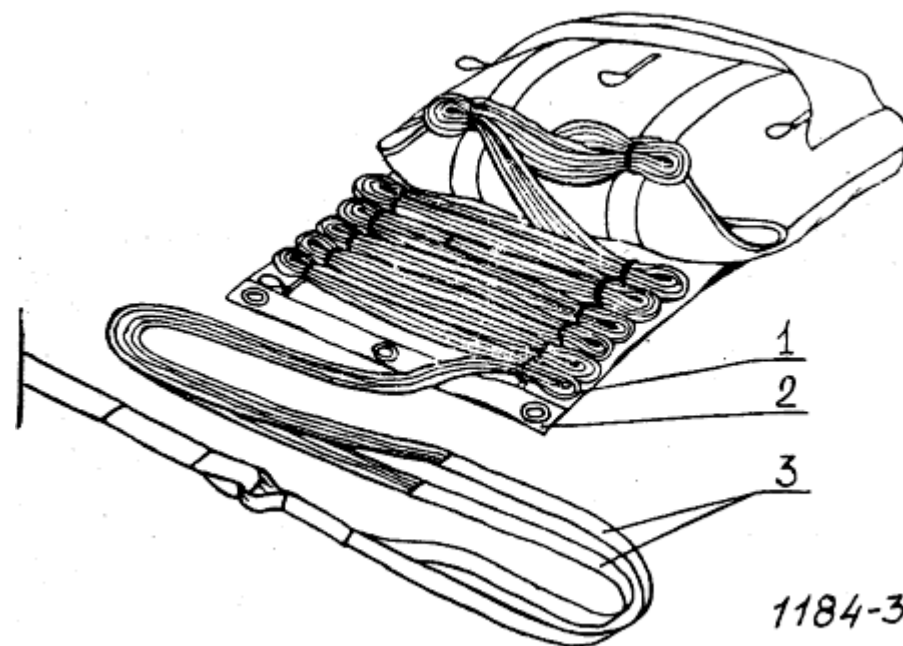
1—стыки длинных и укороченных строп.

1183-33

вторую пару резиновых сот клапана, при этом следите, чтобы стыки длинных и укороченных строп располагались между сотами (рис. 24)

Аналогичным образом уложите стропы в резиновые соты клапана. Укладывайте стропы в соты, выпуская их за резиновую соту на размер 0,03—0,04 м, чтобы они не выступали за габариты клапана. Оставьте неукладенными в соты 0,7 м строп от нижней правой резиновой соты до концов переходника (рис. 25).

Укладка строп в соты



1—стропы; 2—клапан; 3—переходник.

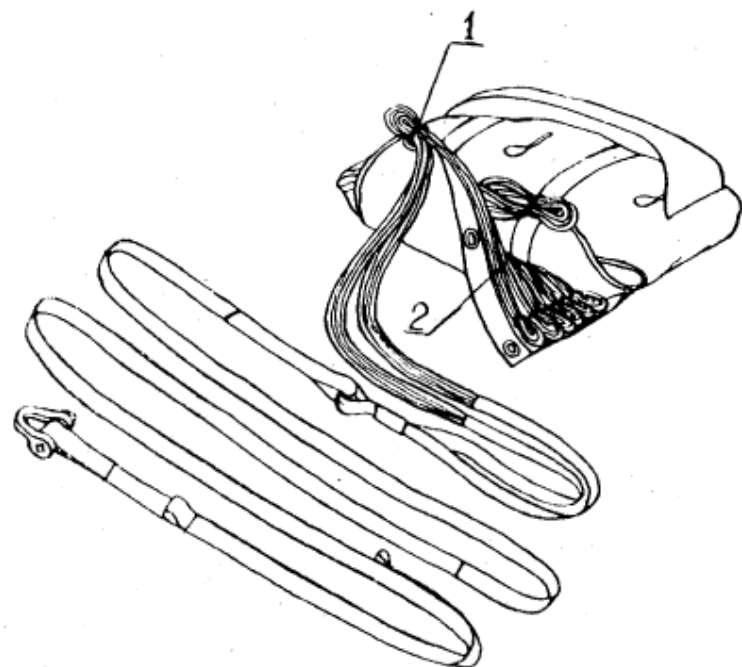
Рис. 25

1184-33

В процессе укладки придерживайте стропы, уложенные в соты, и не допускайте перекручивания строп.

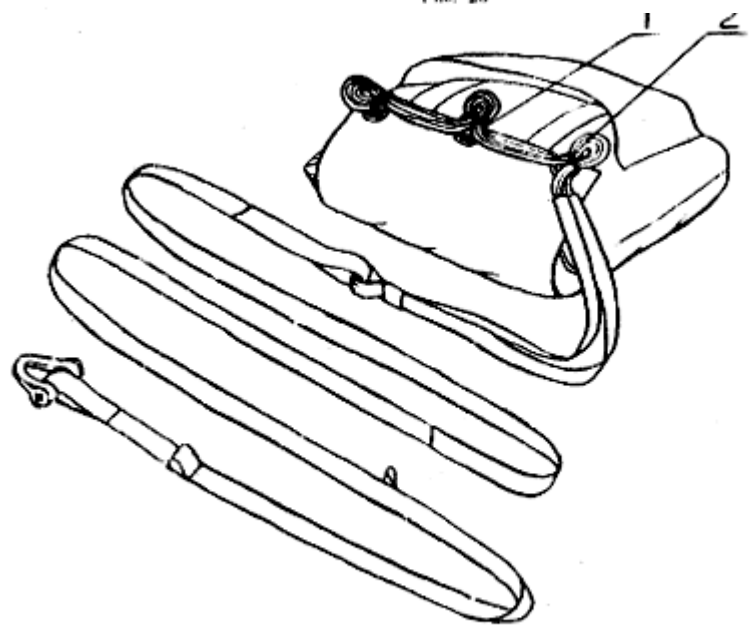
ВНИМАНИЕ. НЕ УКЛАДЫВАЙТЕ СТЫКИ ДЛИННЫХ И УКОРОЧЕННЫХ СТРОП В РЕЗИНОВЫЕ СОТЫ КЛАПАНА.

Накройте чехол клапаном. Проденьте левую резиновую соту чехла в люверс клапана. Перегните пучок строп по ширине чехла и зачекуйте им левую резиновую соту (рис. 26).



1—сота чехла резиновая левая; 2—стропы

Рис. 26



1—сота резиновая средняя; 2—сота резиновая правая

Рис. 27

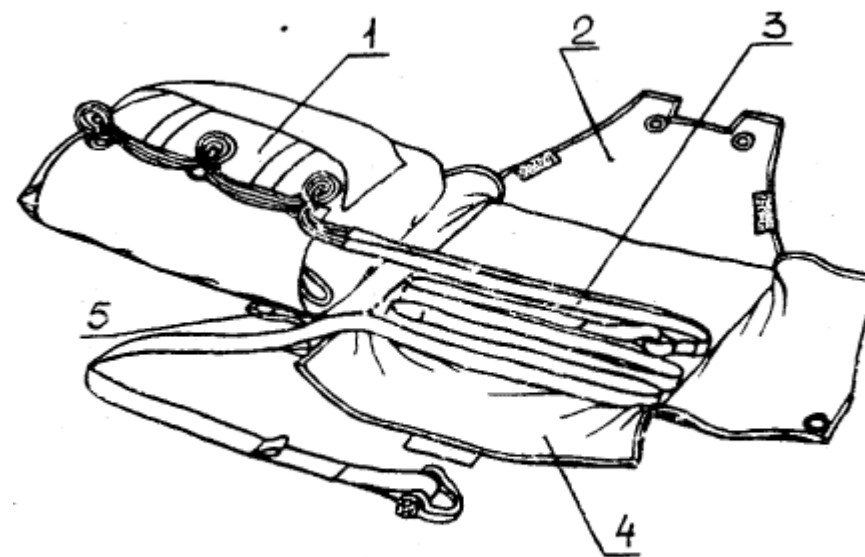
Проденьте среднюю и правую резиновые соты чехла в люверсы клапана и зачекуйте их пучками строп (рис. 27).

2.3.5. Укладка парашюта в чехле в ранец

Положите ранец так, чтобы ленты с петлями находились внизу, верхний клапан — вверху. Клапаны ранца расправьте. Положите чехол с уложенным куполом на левый клапан ручкой вниз.

Звено со стропами уложите вдоль нижнего клапана на дно ранца зигзагообразно до текстильной застежки. Конец звена с текстильной застежкой выведите из ранца между левым и нижним клапанами ранца (рис. 28).

Укладка парашюта в чехле в ранец



1—чехол с куполом; 2—клапан верхний; 3—звено со стропами; 4—клапан нижний; 5—клапан левый.

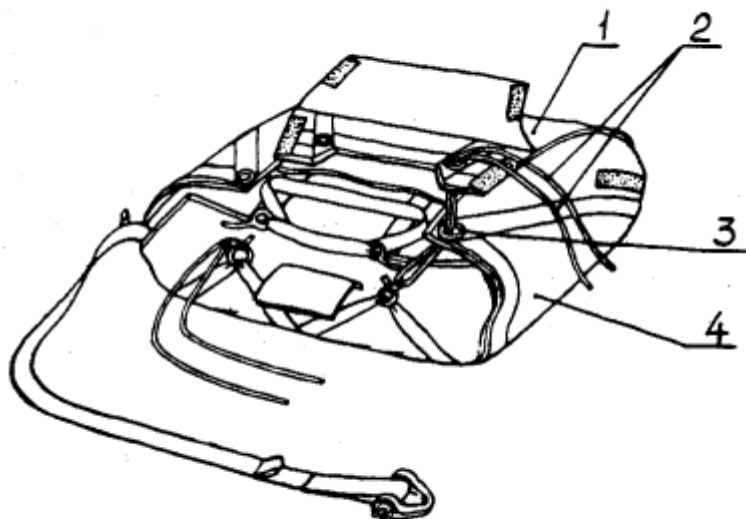
Рис. 28

Переверните чехол с уложенным куполом, не перекручивая звено со стропами, и положите на дно ранца ручкой вверх. От шнура ШКП-60

длиной 5 м отрежьте две затяжки длиной 0,6 м каждая. Вставьте затяжки в петли нижнего клапана. Затяжку петли с правой стороны ранца пропустите последовательно в люверсы правого и верхнего клапанов (рис.29)

ПРИМЕЧАНИЕ. При повторных укладках используйте эти же затяжки.

Затяжка клапанов ранца



1—клапан верхний; 2—затяжка; 3—люверс; 4—клапан правый.

Рис. 29

Втяните при помощи затяжки петлю в люверсы правого и верхнего клапанов и зачекуйте ее шпилькой-чекой ручки. Затяжку петли с левой стороны ранца пропустите последовательно в люверсы левого и верхнего клапанов (рис. 30).

Втяните при помощи затяжки петлю в люверсы левого и верхнего клапанов и зачекуйте ее шпилькой-чекой ручки. Заправьте клапаны ранца. Верхний клапан пристегните к левому и правому при помощи текстильной застежки.

Клапан заправьте под ручку (рис. 31). Обстучите ранец руками,

придайте ему плоскую форму. Затяжки удалите осторожно, без резких рывков для исключения возможного ожигания петель. Законтрите каждую шпильку-чеку ручки хлопчатобумажной ниткой 40 длиной 0,3 м в одно сложение и опломбируйте бумажной пломбой (рис. 31 А). Для чего возьмите чистый лист бумаги размером 0,02х0,04 м, перегните его пополам и с внешней стороны его поставьте подпись и дату чернилами. На внутреннюю сторону листа нанесите слой клея для бумаги, вложите в него концы нитей и склейте стороны листа.

Застегните предохранитель на текстильную застежку.

Общий вид уложенной парашютной системы показан на рис. 32

2.4. ПРИСОЕДИНЕНИЕ ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМЫ К ДЕЛЬТАПЛАНУ И ПОДВЕСНОЙ СИСТЕМЕ ПИЛОТА

2.4.1. Ленту ЛТК(п) 10-150 пришейте нитками 13крП к подвесной системе пилота. Ленту пришивайте по размерам контура основания ранца таким образом, чтобы нижняя ее часть находилась на 20 мм выше ножных обхватов.

2.4.2. Ранец по контуру основания пришнуруйте шнуром ШКП-60 к пришитой к подвесной системе ленте с помощью петли из проволоки К01. Остаток шнура отрежьте.

2.4.3. Остатком шнура ШКП-60 привяжите звено с крючковой лентой к подвесной системе. Для чего пропустите шнур через петлю крючковой ленты и карабин подвесной системы и завяжите его двойным прямым узлом. Излишек шнура отрежьте.

Затем остаток шнура пропустите через петлю на другом конце крючковой ленты и через заднюю правую пряжку подвесной системы и так же завяжите его двойным прямым узлом.

Длину привязки согласуйте с длиной звена подвесной системы таким образом, чтобы длина крючковой ленты с завязками была равна длине соответствующего звена подвесной системы.

2.4.4. Звено парашюта зафиксируйте текстильной застежкой относительно подвесной системы пилота после ее подгонки.

2.4.5. Перед выполнением полета петлю звена парашюта присоедините к специальному узлу дельтаплана через разъем.

ПРИМЕЧАНИЕ. Операции по подразделу 2.4. выполняйте по документации на дельтаплан.

2.5. ПОРЯДОК ОСМОТРА ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМЫ

2.5.1. Проверьте при подготовке к полету правильность зачековки

ранца шпильками-чеками, наличие контровки шпилек и правильность заправки клапана под ручку.

2.5.2. Проверьте при подготовке к полету по документации на дельтаплан:

1) правильность привязки звена парашюта к подвесной системе дельтаплана. Длина звена не должна быть короче соответствующего звена подвесной системы;

правильность присоединения разъема к специальному узлу дельтаплана.

2.6. ДЕЙСТВИЯ ПИЛОТА-ДЕЛЬТАПЛАНЕРИСТА ПОСЛЕ ВВЕДЕНИЯ В ДЕЙСТВИЕ ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМЫ

2.6.1. После определения аварийной ситуации рывком правой ручки за ручку чехла расчехлите ранец и выдерните чехол с парашютом из ранца. Броском чехла с парашютом вниз и назад введите парашют в действие.

2.6.2. В процессе наполнения купола парашюта проскочите в трапецию и развернитесь ногами к носовой части дельтаплана, не теряя из рук трапецию.

2.6.3. Перед приземлением переведите дельтаплан на большие углы атаки, что приведет к уменьшению скорости приземления. Приземление осуществляйте как на обычной парашютной системе.

2.6.4. После приземления отсоедините дельтаплан от парашютной

системы.

ПРИМЕЧАНИЕ. Более подробно рекомендации о порядке действий пилота при аварии, подготовке к приземлению или приводнению, организацию соответствующих тренировок и предполетного контроля за правильностью монтажа системы вырабатывает разработчик дельтаплана.

2.7. ПОРЯДОК СБОРКИ ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМЫ ПОСЛЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ

Соберите после приземления парашютную систему в следующем порядке:

- 1) отсоедините звено парашюта от специального узла дельтаплана;
- 2) вытяните парашют на полную длину, для чего купол парашюта возьмите за полюсную часть и встряхните;
- 3) сложите купол парашюта по размерам переносной сумки (рис. 33.А);
- 4) соберите стропы парашюта скользящей петлей (рис. 33.Б);
- 5) уложите парашют в переносную сумку;
- 6) стяните переносную сумку шнуром и закройте клапаном;
- 7) в случае необходимости отшнуруйте ранец от подвесной системы дельтаплана и уложите его в переносную сумку.

2.8. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.8.1. Храните парашютную систему в сухом, хорошо вентилируемом помещении. Относительная влажность воздуха в помещении должна быть в пределах 30—80% и температура от 0 до +30°C.

При хранении парашютной системы должно быть исключено действие на них прямых солнечных лучей.

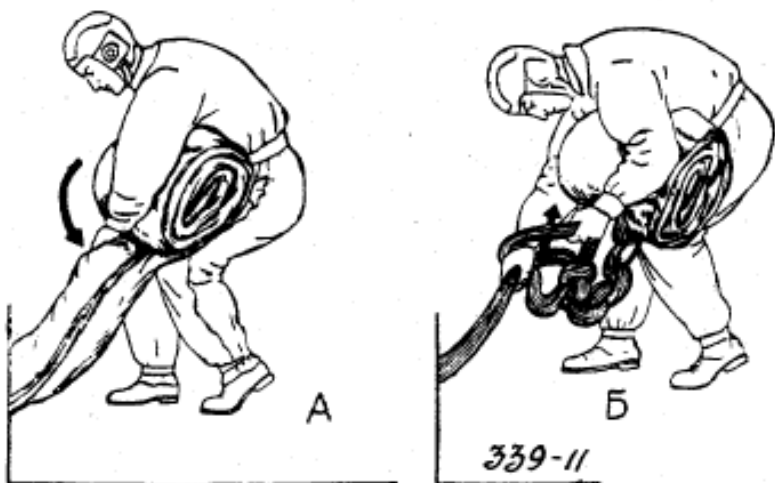
ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ХРАНИТЬ ПАРАШЮТНУЮ СИСТЕМУ РЯДОМ С МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ ДЕТАЛЯМИ, КРАСКАМИ И ВЕЩЕСТВАМИ, ВЫДЕЛЯЮЩИМИ АКТИВНЫЕ ГАЗЫ.

2.8.3. Храните парашютную систему на стеллажах в один ряд по высоте, промежутки между соседними системами 0,03—0,05 м.

2.8.4. Укладывайте парашютную систему от стен и потолка на расстоянии не менее 0,5 м, от отопительных приборов — 1 м, а от пола до нижней полки стеллажа должно быть не менее 0.15 м.

2.8.5. Производите сбор парашютной системы немедленно после

Порядок сборки парашютной системы после приземления



приземления ввиду вредного действия солнечных лучей и других факторов на текстильные материалы.

2.8.6. Перетряхните каждую часть парашютной системы после приземления, очистите от пыли и посторонних предметов. Просушите парашютную систему при увлажнении, а при попадании в снег — предварительно очистите от снега, затем просушите. При попадании системы в загрязненный водоем или морскую воду промойте ее чистой водой и просушите, не отжимая. Производите просушку парашютной системы в помещении; в весенне-летнее время допускается ее просушивать на открытом воздухе, но в тени.

Просушивайте парашют в подвешенном состоянии, подвешивая его за полюсную часть на всю длину купола. Чехол и ранец просушивайте в подвешенном состоянии со всех сторон.

2.8.7. Осуществляйте перевозку системы на транспорте, исключая повреждение и загрязнение ее.

2.8.8. Применяйте бензин-растворитель БР-1 для удаления грязи и пятен с системы.

Устраняйте химические помарки, вырезая поврежденные участки и накладывая заплатки или усиления по способу, указанному в Инструкции 008-62.

2.8.9. Храните уложенную для применения парашютную систему не более 6 месяцев до ее переукладки.

2.8.10. Записывайте в паспорте парашютной системы все случаи переукладки, передачи системы в другую организацию, ремонта системы и условия применения.

2.8.11. Производите укладку системы в сумку согласно подразделу 2.3 настоящей инструкции.

2.9. СРОКИ СЛУЖБЫ

2.9.1. Срок службы парашютной системы — 12 лет с проведением ремонта эксплуатирующими организациями по Инструкции 008-62. По истечению срока службы соответствующие ведомства, эксплуатирующие системы, принимают решение о дальнейшем использовании парашютных систем по другому назначению или ... для использования в народном хозяйстве.

2.9.3. Срок службы ранца, находящегося в эксплуатации при условии проведения ремонта по Инструкции 008-32 — 6 лет.

2.9.4. Срок службы отдельных частей в зависимости от их внешнего состояния может быть изменен эксплуатирующими организациями.

Внешнее состояние определяется по Инструкции 008-62.

ПРИМЕЧАНИЯ: Срок службы парашютной системы считается с даты приемки ее от предприятия-изготовителя отделом технического контроля и включает время эксплуатации, хранения, транспортирования и ремонта.

2. Установленный срок службы парашютной системы гарантируется при выполнении ремонтных работ, условий хранения и правил эксплуатации системы, изложенных в данной инструкции.

2.9.5. Изготовитель не принимает рекламации по качеству парашютной системы в следующих случаях:

- 1) при механических повреждениях полученных:
 - при транспортировании, укладке и хранении, парашютной системы;
 - в процессе работы парашютной системы, которые не привели к отказу в её работе, а также при протаскивании ее по земле после приземления;
- 2) при ожогах с порывами ткани и строп парашюта, не приводящих к отказу, в работе парашютной системы, если скорость снижения не превысила 7,5 м/с;
- 3) при порывах чехла, не приводящих к отказу в работе парашютной системы;
- 4) при незаполненном паспорте или отсутствии паспорта;
- 5) при нарушении заказчиком условий хранения и эксплуатации;
- 6) при несвоевременном выполнении ремонта;
- 7) при повреждении или зацеплении парашютной системы вследствие контакта с дельтапланом в процессе введения системы в действие
- 8) при отказе в работе парашютной системы в результате неправильных действий пилота.

2.10. РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ

2.10.1. Проводите переукладку парашютной системы по графику каждые шесть месяцев по инструкции по эксплуатации. Выдержите купол перед укладкой в расправленном состоянии не менее 24 часов его за полюсную часть.

2.10.2. Перетряхивайте системы, находящиеся на хранении в неуложенном виде, не реже одного раза в шесть месяцев.

2.10.3. Проводите технический осмотр парашютной системы периодически два раза в год для определения категории системы и

систематически перед укладкой согласно подразделу 2.1 данного документа.

2.10.4. Производите просушивание и проветривание парашютной системы при соблюдении нормальных условий хранения два раза в год при технических осмотрах и в случае ее увлажнения.

В весенне-летнее время допускается просушивание на открытом воздухе, но в тени, так как при длительном пребывании капроновых материалов под воздействием солнечных лучей, особенно во влажном состоянии, понижаются их механические свойства.

Просушивайте парашют парашютной системы в подвешенном состоянии. Просушивайте переносную сумку вывернутой на внутреннюю сторону.

2.10.5. Производите ремонт парашютной системы в эксплуатирующих организациях и определение в V категорию (для утилизации) по Инструкции 008-62.

2.11. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

2.11.1. Спасательные парашютные системы, упакованные в ящик, допускается транспортировать любым видом транспорта на любое расстояние с неограниченной скоростью.

При транспортировании и при хранении на станциях и пристанях оставлять деревянную тару под открытым небом запрещается, ее следует закрывать брезентом или водонепроницаемым материалом.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

В настоящем документе приняты следующие условные обозначения:

Ткань артикула 56307КП – ткань техническая капроновая отваренная, каландрированная и обработанная противоожигаемой пропиткой.

Ткань артикула 56307КРКП – ткань техническая капроновая крашенная, каландрированная и обработанная противоожигаемой пропиткой.

Ткань артикула 56260крпл – ткань техническая капроновая крашенная с плёночным покрытием.

Ткань артикула 56005крКП – ткань капроновая крашенная, пропитанная противоожигаемой пропиткой.

Лента ЛТКП-13-70 – лента техническая капроновая, обработанная противоожигаемой пропиткой; разрывная нагрузка 68Н (70 кгс).

Лента ЛТК(п) -10-150 – лента техническая капроновая, с петлями специального назначения.

Лента ЛТКП-25-150 – лента техническая капроновая, обработанная противоожигаемой пропиткой; разрывная нагрузка 1472Н (150 кгс).

Лента ЛТКП-15-185 – лента техническая капроновая, обработанная противоожигаемой пропиткой; разрывная нагрузка 1815Н (185 кгс).

Лента ЛТКкрП-25-200 – лента техническая капроновая крашенная, обработанная противоожигаемой пропиткой; разрывная нагрузка 1962Н (200 кгс).

Лента ЛТКкрП-43-800 – лента техническая капроновая крашенная, обработанная противоожигаемой пропиткой; разрывная нагрузка 7848Н (800 кгс).

Лента ЛТКМкрП-27-1600 – лента техническая капроновая мешковая, крашенная, обработанная противожигаемой пропиткой; разрывная нагрузка 15680Н (1600 кгс).

Шнур ШКП-60 – шнур капроновый с противожигаемой пропиткой, разрывная нагрузка, разрывная нагрузка 588Н (60 кгс).

Шнур ШТК-2,5-200 – шнур технический капроновый, разрывная нагрузка, разрывная нагрузка 2000Н (200 кгс).

	Дата поступления документа с изменениями (входящий номер)	№ листа изменений или бюллетеня. Номер серии, к которой относится изменение.	Место внесения изменения (часть, глава, раздел, страница, абзац, строка); место вклейки или замены листа (номер страницы), число вклеенных или замененных листов.	Фамилия лица, производившего запись, отметку об изменении в тексте, вклейку или замену листов, подпись и печать.
1	2	3	4	5