

Geschwindigkeitspolare des Pamir

Testbedingungen:

Pilotengewicht 75 kg einschließlich Ausrüstung, **ein am Gerät geeichter Fahrtmesser und Vario**, optimal getrimmtes Gerät, Luftdruck ca. 1020 mbar, Temperatur ca. 2–5°C, keinerlei Luftbewegungen, optimales Gurtzeug. Schon leicht böige Windverhältnisse verschlechtern den Gleitwinkel eines flexiblen Flügels.

