

Учебные подвески

С коленными обхватами

Самая простая подвеска.

Самая пригодная для начального обучения. Может комплектоваться парашютным контейнером.

Достоинства:

- Легкая
- Дешевая
- Простая
- Удобно бегать
- Удобно самостраховаться

Недостатки:

- Неудобно снимать и надевать
- Открытые спина и ноги
- В длительных полетах ноги режет
И не только ноги)))



Учебные подвески

Стременной фартук

Тот же фартук с коленными обхватами,
Но снабженный стременем.

В такой подвеске уже можно летать довольно долго с относительным комфортом. Для начального обучения все еще годится. Может комплектоваться парашютным контейнером. Выпускалась в различных вариантах с разными способами подвязки стремени.

Достоинства:

- Легкая
- Дешевая
- Простая
- Удобно бегать
- Удобно самостраховаться

Недостатки:

- Неудобно снимать и надевать
- Открытые спина и ноги
- К стремени надо привыкать.

С непривычки можно и на страте упасть

Подвески для совершенствующихся пилотов

Кокон

Если стременной фартук удлинить до пят и низ его сшить со стременем, то получится кокон. В этой подвеске вполне удобно летать длительные маршруты. Учиться в такой не стоит. На разбеге кокон серьезно мешает и может стать причиной падения. Парашют у такой подвески, как правило, на груди. Кокон выпускается и поныне, наиболее популярны в США.

Достоинства:

- Легкая
- Дешевая
- Простая
- Удобно летать
- Удобно самостраховаться

Недостатки:

- Неудобно снимать и надевать
- Спина мерзнет
- К стремени надо привыкать.
- Сопротивление великовато для полетов на больших скоростях



Подвески для совершенствующихся пилотов

Скорпион

Если кокон закрыть со спины и прорезать спереди проем для ног, снабдить его молнией, то получится Скорпион. В этой подвеске вполне удобно летать длительные маршруты. Учиться в такой не стоит, хотя это более безопасно, чем в коконе. Парашют у такой подвески бывает и на груди и на боку. Скорпионы выпускаются и поныне, наиболее популярны в США.

Достоинства:

- Легкая
- Дешевая
- Простая
- Удобно летать
- Удобно самостраховаться
- Устанавливается по потоку

Недостатки:

- Сопротивление великовато для полетов на больших скоростях

Современные подвески

Подвески с алюминиевой рамой и ползуном в точке крепления фала

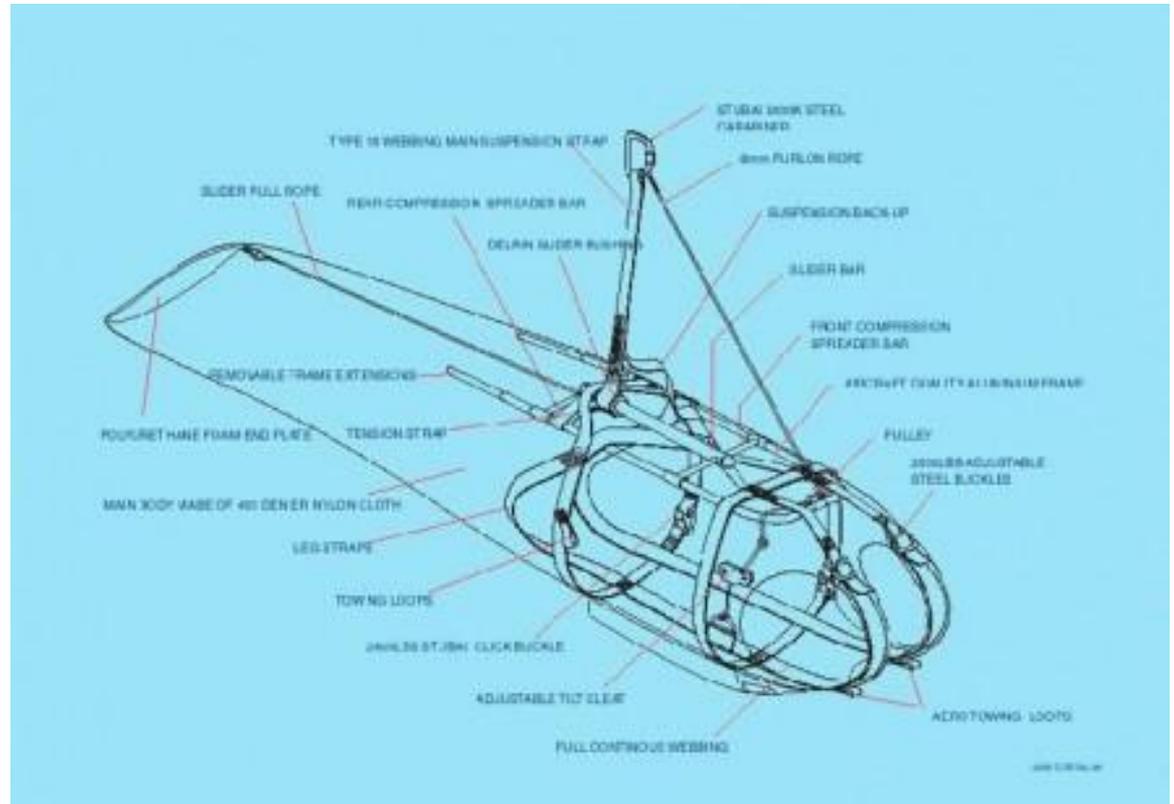
Если скорпиону поотрезать все веревочки, а чтобы ноги и плечи не провисали в спину вставить алюминиевую раму, то получится МИФ, Контур и прочие

Достоинства:

- Относительно дешевая
- Вполне удобно летать
- Небольшое сопротивление
- Устанавливается по потоку

Недостатки:

- Вес
- Цена
- Неудобство самостраховки
- На посадке сложно удерживать вертикальное положение
- Т-образный замок давит йайтса



Современные подвески

Подвески с композитной плитой и ползуном в точке крепления фала

Если из МИФа или Контура удалить раму и вставить вместо неё композитную плиту, на ней смонтировать механизм установки подвески по потоку с управлением поджопной педалькой, а оболочку пошить из матрикса, то получится Вайпер, Тенакс, Ротор, СветлячОк

Достоинства:

- Если подвеска шилась на пилота, то вполне удобно летать
- Небольшое сопротивление
- Устанавливается по потоку легким движением ягодицы

Недостатки:

- Вес
- Цена
- Неудобство самостраховки
- На посадке сложно удерживать вертикальное положение
- Т-образный замок давит йайтса



Современные подвески

Подвески с сочлененной композитной плитой и ползуном в точке крепления фала

Если плиту Вайпера или Тенакса удлинить, распилить и половинки соединить шарниром, установить фрикционный механизм установки по потоку, а вместо материала матрикс применить кордуру, то получится Мойес Матрикс, Тенакс МР, Питон (бывает и из матрикса)

Достоинства:

- Если подвеска шилась на пилота, то удобно летать
- Еще меньше сопротивление
- Устанавливается по потоку отработанным движением тела
- Положение на посадке действительно вертикальное
- Раздельные обхваты ног

Недостатки:

- Вес
- Цена
- Неудобство самостраховки



Самая лучшая подвеска

Рыба

Если все веревочки скорпиона закрыть одним обтекателем, то получится рыба.

ИМХО: лучшая подвеска для начинающего пилота.

Достоинства:

- Легкая
- Дешевая
- Простая
- Удобно летать
- Удобно самостраховаться

Недостатки:

- Неудобно надевать
- Сопротивление великовато для полетов на больших скоростях

